



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG DOMBÓVÁR

29880/2016

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

Pincehely állomásból kiágazó PRÍMAENERGIA Zrt., Magyar Cukor Zrt.
sajátcélú vágányainak kiszolgálására

Érvényes: 2016.05.23-tól

Készítette:

Varga Judit
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Tóth Tamás
Forgalmi csomóponti főnökségvezető

Felülvizsgálta:

Kovacsik József
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Németh Tibor
Forgalmi osztályvezető

Helyesbítések előjegyzése

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

I. Fejezet.....	4
Általános rendelkezések	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használó megnevezése	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása, Útátjárók, A kocsik átadási/átvételi helye	4
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	6
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása --.....	6
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek felsorolása	6
8. Váltógondozás	7
9. Korlátozások felsorolása.....	7
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	7
11. Egyéb adatok	7
12. Megfutamodás elleni védekezés	8
13. Sajátcélú vasúti pályahálózat fenntartása	8
14. Tűzrendészeti előírások	9
15. Űrszelvény biztosítása	9
16. Világítás.....	9
II. Fejezet.....	11
A kiszolgálás szabályozása.....	11
17. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik	11
18. Belső kocsimozgatás.....	13
19. Rakodógépek üzemeltetése	13
III. Fejezet.....	15
Egyéb rendelkezések	15
20. Vágányzár, lassújel.....	15
21. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.....	15
22. Ellenőrzések	15
23. Teendők hiányosság felfedezése esetén.....	16
24. Oktatás, vizsgáztatás.....	16
25. Végrehajtási utasítással ellátandók	16
26. A vasúti pálya és tartozékai, vázlatos helyszínrajz.....	16

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése

- PRÍMAENERGIA Zrt.: az összekötő vágány a 9 sz. váltótól a 9/1 sz. váltóig terjed, hossza 185 méter. Az I. sz. vágány a 9/1 sz. váltótól a vágány végén lévő földkúpig tart, melynek a telepkapun belüli része a lefejtő vagy tároló vágány, hossza 181 méter. A II. sz. vágány a 9/1 sz. szétágazási váltótól az ütközőbakig terjed, melynek a telepkapun belüli része a tároló vágány, hossza 183 méter.
- Magyar Cukor Zrt. Kaposvári Cukorgyára: a 11 sz. váltóval ágazik ki az állomásból és tart a 3+29 sz. szelvényben lévő földkúpig. (2006. október 2-tól a forgalom szünetel!)

A vasúti pálya és tartozékai helyzetét a vázlatos helyszínrajz szemlélteti, amely az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 1. sz. melléklete.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Megnevezése	Száma	Használható hossza	Lejtésviszonya
PRÍMAENERGIA Zrt.	I.	181 m	A sajátcélú vágányon 2,5 ‰-nél nagyobb esés nincs.
	II.	186 m	
Magyar Cukor Zrt.	VI.	301 m	A sajátcélú vágányon 2,5 ‰-nél nagyobb esés nincs.

3. A vasúti pálya és tartozékai használó megnevezése

<u>Használó</u>	<u>Székhelye</u>	<u>Tulajdonos</u>
PRÍMAENERGIA Zrt.	1117 Budapest Irinyi utca 4-20.	vegyes tulajdon
Magyar Cukor Zrt.	1112 Budapest Budaörsi út 161.	MÁV

A PRÍMAENERGIA Zrt. esetében a vasúti pálya és tartozékai összekötő vágánya és az I. sz. vágány a MÁV Pályaműködtetési Zrt. tulajdonában van, a PRÍMAENERGIA Zrt. bérli; a II. sz. vágány a PRÍMAENERGIA Zrt. tulajdonában van.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása, Útátjárók, A kocsik átadási/átvételi helye.

Lejtviszonyok:

- Az összekötő és az I. sz. sajátcélú vasúti pálya a 9 sz. kiágazási kitérő elejétől 80 m hosszban 0,6 ‰-et esik, 80 m hosszban 1 ‰-et esik, majd 65 m hosszban vízszintes, majd 75 m hosszban 1,0 ‰-et emelkedik ezt követően pedig 103 m hosszban 1,4 ‰-et emelkedik.
- A II. sz. vágány a 9/1 sz. kiágazási kitérő elejétől 50 m hosszban vízszintes a pálya, ezután 20 m hosszban 0,5 ‰-et esik majd 40 m hosszban 1,5 ‰-es az esés, ezt követően 130 m hosszban 0,08 ‰-es esés van.

Útátjárók:

- PRÍMAENERGIA Zrt. vágányát az 1+77 szelvényben nem biztosított útátjáró keresztezi.

Vágányzáró sorompó:

- PRÍMAENERGIA Zrt. vágányán a 2+74 sz. szelvényben a VS1 jelű vágányzáró sorompó található. Kulcsa a kialakított soros szerkezeti függés miatt az I. sz. vágány 2+98 sz. szelvényében lévő 1. sz. telepkapu halas-zárában található.
- Az összekötő vágányon a 0+48 sz. szelvényben található a VS3 jelű vágányzáró sorompó, amely függésben nincs. Kulcsa Pincehely állomás forgalmi irodájában található.

Kisiklasztósaruk:

- Az 5 sz. váltó után az 1095+35 szelvényben található a KS 1 jelű kisiklasztó saru.

Telepkapuk:

- PRÍMAENERGIA Zrt. I. sz. vágányán a 2+98 sz. szelvényben és a II. sz. vágányán az 1+20 sz. szelvényben található.

Helyhez kötött jelzők:

- PRÍMAENERGIA Zrt: az összekötő vágányon az útátjáró előtt 1+57 sz. szelvényben Megállás helye jelző, az 1+91 szelvényben Tűzveszély jelző található. Az I. sz. vágány 2+98 sz. szelvényében és a II. sz. vágány 1+18 sz. szelvényben, a telepkapu tartóoszlopán Megállás helye jelző van elhelyezve.
- A PRÍMAENERGIA Zrt. I. sz. (lefejtő) vágányán a 4+05 sz. szelvényben a földkúpon, a II. (tároló) vágány végén a 2+33 sz. szelvényben az ütközőbakon vágányzáró jelző van.
- A PRÍMAENERGIA Zrt összekötő vágánya felett az 1+05 sz. szelvényben „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző került elhelyezésre.
- A Magyar Cukor Zrt. vágánya felett a 11. sz. váltó felett a 1094+75 szelvényben „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző található.

Egyéb berendezések:

- PRÍMAENERGIA Zrt:
 - Az I. sz. vágány jobb oldalán a 3+24 – 3+78 sz. szelvények között 1-1 db alsó (francia) csatlakozású gázlefejtő berendezés található.
 - Az összekötővágányon a 0+55 sz. szelvényben és az I. vágányon a 3+93 sz. szelvényben van az MTZ-TRAC felálló.

A vasúti pálya és tartozéka felsővezetéki rendszerének ismertetése:

- PRÍMAENERGIA Zrt.: a 25 KV-os rendszer az 1+05 szelvényig van kiépítve.

Betáplálás:

- PRÍMAENERGIA Zrt.: Az állomás jobb (ÁJ) áramköréhez csatlakozik.

Szakaszolók ismertetése, alaphelyzete:

- ÁJ: bekapcsolt (kézi működtetésű)

A kapcsolásért, földelésért felelős személyek:

A felsővezetéki kapcsolásra és földelésre jogosultak névjegyzékét az Állomási Végrehajtási Utasítás 5. sz. melléklete tartalmazza.

Földelőrudak száma, helye, villamos jelzőtárcsák:

Az állomáson 6 db földelőrúd van rendszeresítve, amelyek kijelölt tároló helye a Forgalmi iroda.

Kitűzhető villamos jelzőtárcsák:

- 2 sorozat (8 db) a Forgalmi irodában A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

- PRÍMAENERGIA Zrt.:

- a 9 sz. váltó helyszíni állítású, váltózárral lezárható váltó, szabványos állása kitérő.
- a 9/1 sz. váltó helyszíni állítású, le nem zárható váltó, szabványos állása egyenes.

A váltójelző ábralemez típusú, nem kivilágítható.

Közforgalmú rakodóterület

- a 11 sz. váltó helyszíni állítású, le nem zárható váltó, szabványos állása egyenes.

5. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása --

6. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek felsorolása

PRÍMAENERGIA Zrt.:

- ☎ Két számjegyű CB rendszerű távbeszélő van kiépítve a Telephely és az állomás között, amelyen az állomás hívószáma: 35.
- ☎ A tároló üzem porta hívószáma 9.
- ☎ A vagonlefejtő hívószáma 34.
- ☎ A tároló üzem közcélú hívószáma: 06-74-406-323

A kiszolgálást végző tolatócsapat vonali tolatásvezetője és mozdonyvezetője között a kapcsolatot a hordozható tolatási rádió biztosítja. A kiszolgáló menet és a KÖFI forga-lomirányító között az értekezés rádión illetve a vágányok mellett elhelyezett külsőtéri berendezéssel is biztosított.

A belső tolatás végző tolatásvezető és a KÖFI forgalomirányító között az értekezés, a vágányok mellett elhelyezett kültéri berendezéssel biztosított. Az utasítást adó térhangos berendezés hangrögzítő berendezéssel ellátott.

7. Váltógondozás

A 9, 11, 12 sz. váltók tisztítását, gondozását a TPO Pályafenntartási Főnökség Dombóvár II. Pályafenntartási Szakasz Szakály-Hőgyész köteles végrehajtani, a PRÍMAENERGIA Zrt. sajátcélú vágányában fekvő 9/1 sz. váltó gondozását, tisztítását a sajátcélú vasúti pályahálózat használó végzi. A karbantartás a MÁV Pályaműködtetési Zrt. feladata.

8. Korlátozások felsorolása

➤ Tolatási sebesség:

- PRÍMAENERGIA Zrt. vágányain az engedélyezett legnagyobb tolatási sebesség 5 km/h.
- Magyar Cukor Zrt. vágányán az engedélyezett legnagyobb tolatási sebesség 10 km/h.

➤ Tengelyterhelés:

- A legnagyobb tengelyterhelés valamennyi vasúti pálya és tartozékain 210 kN (21 t).

➤ Mozdonytípus:

A vasúti pálya és tartozékain közlekedtethető mozdonyokra, Pincehely állomásra érvényes adatok mérvadók. A sajátcélú vasúti pályahálózaton tűzveszély miatt mozdonyokkal nem járható vágányrész az I.sz. és a II. sz. telepkapun belüli szakasz.

➤ Szalasztási tilalom:

- A sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatni tilos! A sajátcélú vasúti pályahálózaton tolatás csak bejárással végezhető.

9. Telepkapu (nyitás, zárás)

Az ipartelepek kapuit MÁV tolatás részére a Használó kijelölt dolgozója köteles kinyitni, nyitott helyzetben rögzíteni, majd a tolatás befejezése után bezárni.

10. Egyéb adatok

➤ Legkisebb ívsugár:

- PRÍMAENERGIA Zrt. mindkét vágányán: 200 méter.
- Magyar Cukor Zrt.: 200 méter.

A sajátcélú vasúti pályahálózatokon 150 métert el nem érő, de legalább 100 méteres ívsugarú vágányrész nincs

A sajátcélú vasúti pályahálózatokon 100 méternél kisebb, de legalább 30 méteres ívsugarú vágányrész nincs

➤ **Védelmi berendezések:**

- PRÍMAENERGIA Zrt. I. sz. vágányán a VS1 jelű vágányzáró sorompó van felszerelve.
- Az összekötő vágányon a 0+48 sz. szelvényben található a VS3 jelű vágányzáró sorompó.

11. Megfutamodás elleni védekezés

A kocsik megfutamodás elleni biztosításához szükséges kulccsal lezárható kocsifogó-alátéteket a már korábban rögzített helyről a sajátcélú vasúti pályahálózat használó köteles rendelkezésre bocsátani, függetlenül attól, hogy a tolatást a sajátcélú vasúti pályahálózat használó vagy a MÁV Pályaműködtetési Zrt. végzi.

Az átadásra, illetve a visszaadásra kerülő kocsikat megfutamodás ellen mindig annak kell biztosítani, aki a tolatást végezte.

A PRÍMAENERGIA Zrt. a sajátcélú vasúti pályahálózaton a kocsik megfutamodás elleni biztosítására az összekötő vágányon a 0+56 sz. szelvényben található 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét, az I. sz. és II. sz. vágányokon a telepkapun belül 12 db rögzítősaru szolgál. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsainak őrzése Pincehely állomásforgalmi irodájában történik, a másodkulcsok a PRÍMAENERGIA Zrt. portáján van elhelyezve. A PRÍMAENERGIA Zrt. személyzete a belső vasútüzemi tolatás megkezdése előtt, az átvett kulcsokat a tolatási üzem alatt magánál tartja, a tolatások befejezése után – legkésőbb a műszak vége előtt

– köteles visszajuttatni a portára.

Tolatás befejezése után, a sajátcélú vasúti pályahálózat használó tolatásvezetője vagy a MÁV Pályaműködtetési Zrt. kiszolgálás esetén a vonali tolatásvezető a megfutamodás elleni védekezés megtörténtéről köteles értesíteni a KÖFI forgalomirányítót.

A szivattyúházban 2 db kulccsal lezárható tartalék kocsifogó alátét van elhelyezve. A kihelyezett 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátétet azok sérülése, meghibásodása esetén ezekkel kell pótolni a javítás vagy új beszerzés idejére.

Megfutamodás elleni eszközök:

PRÍMAENERGIA Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatán

- 2 db lezárható kocsifogó alátét, tárolási helye a 0+56 sz. szelvényben az összekötő vágány mellett található tároló állvány.
- 2 db tartalékkulccsal lezárható kocsifogó alátét, tárolási helye a „Szivattyúszín”, mely a telepkapun belül található.
- I. sz. sajátcélú vasúti pálya bal oldalán 3+12 és 3+87 sz. szelvények között kapun belül levő tároló állványon 6-6 db rögzítősaru.

A szükségesnek megfelelő darabszámú eszközt a belső üzemi személyzet köteles biztosítani. A használaton kívüli rögzítősarukat a tartóállványon kell elhelyezni.

12. Sajátcélú vasúti pályahálózat fenntartása

A sajátcélú vasúti pályahálózat tisztítása (hó, jég, hulladék eltakarítás, mosó- csapadékvíz elvezetés, gyomtalanítás) a használó feladata. Az összekötő vágányon a kiágazási (9 sz.) váltó tisztítását a MÁV Pályaműködtetési Zrt. dolgozója végzi. A 9 sz. váltó MÁV Pályaműködtetési Zrt. tulajdonában van, mely karbantartásáért az illetékes pályamester felelős.

A sajátcélú vasúti pályahálózat bármely részének (váltó, vágány) a forgalomból történő kizárását az illetékes főpályamester köteles a KÖFI forgalomirányítónak, valamint a PRÍMAENERGIA Zrt. vasútüzem vezetőjének haladéktalanul telefonon bejelenteni. A vasútüzem vezetője köteles a szükséges jelzőeszközök kitzéséről gondoskodni. Ugyanígy kell eljárni, ha a kizárt pályahálózatot vagy annak egy részét ismét járhatóvá teszik.

A főpályamester (vagy megbízottja) a korlátozás tényét köteles Dombóvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjének Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.

A megváltozott helyzetről az állomási személyzetet, valamint a KÖFI forgalomirányítókat és a tolatószemélyzetet Parancskönyvben, kell értesíteni.

Ha a forgalomból történt kizárás a teljes sajátcélú vasúti pályahálózatra érvényes, a kiszolgáló

lást a helyreállításig fel kell függeszteni. Az érintett szolgálati helyek értesítése a KÖFI forgalomirányító feladata.

13. Tűzrendészeti előírások

A sajátcélú vasúti pályahálózat használója felelős azért, hogy a sajátcélú pályahálózat teljes területén az előírt tűzrendészeti szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzrendészeti szempontból MÁV Pályaműködtetési Zrt. intézkedése is szükséges, erről a használó köteles Dombóvár állomás állomásfőnökét, valamint a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti területi igazgatóságát, és a Területi vasútbiztonság illetékesét a tűzrendészeti határozat hiteles másolatának csatolásával azonnal értesíteni.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton történő, vasúti járművek biztonságos mozgatása és azok lefejtése érdekében a szükséges rendszabályok, utasítások (személyek mozgása, átjárása, tároló helyek védelme, tűzrendészeti előírások megtartása, tűz esetén végrehajtandó mentési és oltási munkálatok megszervezése, stb.) előírásait maradéktalanul be kell tartani, az érdekelt oktatásáról és a szükséges fegyelem biztosításáról gondoskodni szükséges.

A „Gyúlékony gázok” bárcákkal ellátott vagonok mozgását, nagy körültekintéssel kell végezni, figyelembe véve az ide vonatkozó szabályokat. A sajátcélú vasúti pályahálózaton tűzveszély miatt mozdonyokkal nem járható vágányrész az I.sz. és a II. sz. telepkapun belüli szakasz.

14. Űrszelvény biztosítása

A sajátcélú vasúti pályahálózaton űrszelvényben, közlekedési térben lévő, vagy oda nyúló létesítmény az 1. és 2 sz. zárt állapotú telepkapu. A vasúti pálya és tartozékai Használója köteles a vágányt (vágányokat) az előírt űrszelvénynek és közlekedési sávnak (tolatási padkának) megfelelően mindig szabadon tartani.

Közlekedési utak:

- PRÍMAENERGIA Zrt.: A tolatószemélyzet közlekedése céljára a közlekedési tér (tolatási padka) a sajátcélú vasúti pályahálózat végpontig I.sz. és II. sz. vágány bal oldalán van biztosítva.
- Magyar Cukor Zrt.: végig a vágány bal oldalán kell biztosítani.
- Az összekötő vágányon végig a baloldalon kell biztosítani.

15. Világítás

A sajátcélú vasúti pályahálózat megvilágításáról, ha erre szükség van, a Használó köteles kijelölt dolgozója útján gondoskodni. A térvilágítást KÖFI forgalomirányító felhívására, de attól függetlenül is, ha vasútvállalati tolatásról tudomást szerez, sötétben, valamint nappal is, ha a távolbalátás időjárási okok (pl. köd) miatt korlátozott, be kell kapcsolni, s azt a tolatás befejezéséig üzemeltetni kell.

- PRÍMAENERGIA Zrt: A sajátcélú vasúti pályahálózat teljes területén térvilágító berendezés került kiépítésre. Az I.sz. a II. sz. és az összekötő vágány teljes hosszában kivilágítható. A térvilágító berendezés üzemeltetése a sajátcélú vasúti pályahálózat használó üzemi épületéből végezhető, üzemeltetése a sajátcélú vasúti pályahálózat használó feladata.

Az állomáson szükséges térvilágítást a KÖFI forgalomirányító kapcsolja (útátjáró, és váltókörzet)- lehetőség van azonban a forgalmi irodából történő kapcsolásra is.

- Magyar Cukor Zrt.: külön térvilágítás nincs.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

16. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

➤ **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi**

Felelősök: A sajátcélú vágány kiszolgálásáért a KÖFI forgalomirányító és a kiszolgálást végző menet személyzete a felelős.

A kiszolgáló menet személyzete és irányítója: A tolatást a sajátcélú vágányon a kiszolgálómenet tolatómozdonyával és tolatószemélyzetével kell végezni.

➤ **A végrehajtás módja**

A tolatás megkezdésének feltételei:

- a rakodásokat és belső kocsimozgásokat be kell szüntetni,
- érdekelt dolgozókat a várható tolatásról értesíteni,
- rakodási eszközöket, rakodógépeket, áthidalásokat stb. eltávolíttatni és úrszelvényen kívül helyeztetni,
- úrszelvényt és a közlekedési sávot szabaddá tenni,
- telepkaput kinyittatni,
- szükség esetén (távolbalátás korlátozottsága) térvilágítást bekapcsolni.

Tolatás végzésének módja:

A tolatásokat amennyiben a távvezérlő berendezés jól működik, távvezérelt üzemmódban kell végezni. A tolatások engedélyezése, és a tolatás részére a váltó és vágányutállítás a KÖFI forgalomirányító feladata

A sajátcélú vágányon a tolatást az F.2. Forgalmi Utasítás a tolatásokra vonatkozó szabályai és jelen utasításban leírtak végrehajtásával kell végezni.

A kiszolgáló menet minden esetben tolva közlekedhet a sajátcélú vágányhálózatra.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton csak bejárással végezhető a tolatás.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló meneteket minden esetben légfékezéssel kell közlekedtetni.

PRIMAENERGIA Zrt. kiszolgálása:

- A MÁV Pályaműködtetési Zrt. a sajátcélú vasúti pályahálózat használó részére a kocsikat átadottnak tekinti, ha a kiszolgáló vonat a sajátcélú vasúti pályahálózatra rendelt kocsikat a sajátcélú vasúti pályahálózaton a 0+55 sz. szelvényben lévő MTZ-TRAC felálló és az 1+77 sz. szelvényben lévő útátjáró közti szakaszára beállította és a beállított kocsikat megfutamodás ellen biztosította.
- A MÁV Pályaműködtetési Zrt. a sajátcélú vasúti pályahálózat használó részéről a kocsikat visszaadottnak tekinti, ha a sajátcélú vasúti pályahálózat használó a leadásból ürült, vagy a feladott kocsikat a fenti kocsi átadási helyre egybe-sorozottan előkészíti.
- Az átadásra, illetve a visszaadásra kerülő kocsikat megfutamodás ellen mindig annak kell biztosítani, aki a tolatást végezte.

A Magyar Cukor Zrt. vasúti pálya és tartozékain a kiszolgálás jelenleg szünetel. (2507/2006 sz. szerződés 2. sz. melléklet)

➤ **A kulcsok átadása**

Az elvégzendő tolatási műveletekhez szükséges kulcsok (9 sz. váltó, VS3 vágányzáró sorompó, valamint a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsai Pincehely állomás forgalmi irodájában találhatók. A vonali tolatásvezető a tolatás megkezdése előtt ezeket köteles birtokba venni, és ennek tényét a KÖFI forgalomirányítóval rádió (távbe- szélőn) közölni.

Tolatás befejezése után a KÖFI forgalomirányítót tájékoztatja arról, hogy a megfutamodás elleni védekezést végrehajtották, valamint a kulcsokat a forgalmi irodában az előírt helyen elhelyezték.

➤ **A vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése**

A kiszolgálásról a KÖFI forgalomirányító telefonon értesíti a PRÍMAENERGIA Zrt. portáján szolgálatot teljesítő dolgozót. A használó értesített dolgozója köteles intézkedni, hogy a MÁV tolatásnak a feltételei biztosítva legyenek. Amennyiben a kiszolgálás 06:00-21:00-ig történik, akkor arról a portán szolgálatot teljesítő dolgozó értesíti a vasútüzem-vezetőt, aki a helyzet függvényében rendelkezik a belső vasútüzemi tolatás beszüntetésére. Ez utóbbi esetben a kiszolgálás megkezdhetőségéről a KÖFI forgalomirányítót a használó köteles telefonon értesíteni.

Ha a Használó kijelölt dolgozóját a KÖFI forgalomirányító értesíteni nem tudta, erről a vonali tolatásvezetőt előszóval tájékoztatni kell. A vonali tolatásvezető a Használótól függetlenül felelős a tolatás megkezdése előtt szükséges intézkedések megtételéért, a tolatás valamennyi feltételének biztosításáért és a feltételek meglétének ellenőrzéséért.

➤ **A védelmi berendezések kezelése**

A KÖFI forgalomirányító kezeli a biztosítóberendezést, SR 1 állomási sorompó lezárása, KS1 kisiklasztó levétele, 5 sz. váltó állítása. Ezután szóban engedélyt ad a kiszolgálás megkezdésére. A 9 sz. váltó valamint a VS3 vágányzáró sorompó kinyitása, lezárása és kezelése a vonali tolatásvezető, vagy az általa kijelölt vonali kocsirendező feladata a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.

➤ **Váltó- és vágányútellenőrzés**

A tolatásban résztvevők minden mozgás megkezdése előtt kötelesek váltó- és vágányútellenőrzést tartani. A használó értesített dolgozója köteles intézkedni, hogy a MÁV Pályaműködtetési Zrt. tolatással történő kiszolgálás feltételei biztosítva legyenek. Mindezekről a kiszolgálás alkalmával a tolatás vezetője köteles meggyőződni, továbbá felelős a tolatás megkezdése előtt szükséges intézkedések megtételéért, a tolatás valamennyi feltételének biztosításáért és a feltételek meglétének ellenőrzéséért.

Kiszolgálás után a saját célú vágányon kocsikat hagyni csak abban az esetben szabad, ha az ott hagyott kocsik más vasúttársaság rakodását nem akadályozzák. Ennek érdekében a KÖFI forgalomirányító minden ilyen esetben egyeztetni köteles a saját célú vágány használójával.

Az előszóban történő tolatás engedélyezésnek tartalmaznia kell az alábbiakat:

- saját célú vasúti vágányon elvégzendő munka,
- saját célú vasúti vágányon szalasztással tolatni tilos,
- korlátozások,
- engedélyezett tolatási sebesség,
- megfutamodás elleni védekezés,
- átadandó tárgyak,
- egyéb rendelkezések.

➤ **Útátjáró fedezése**

A kiszolgálás alkalmával szükség esetén a sorompó nélküli útátjáró fedezése a vonali tolatásvezető feladata. Az útátjáró fedezésére szolgáló jelzőeszközök Pincehely állo-

más forgalmi irodájában találhatók.

A PRÍMAENERGIA Zrt. sajátcélú vágányát keresztező útátjárón a tolatási mozgásokat úgy kell végezni, hogy a tolatási mozgással minden esetben az útátjáró előtt meg kell állni, továbbhaladni csak akkor szabad, ha az útátjáró fedezése megtörtént.

17. Belső kocsimozgatás

A PRÍMAENERGIA Zrt. sajátcélú vágányán a Használó saját dolgozóikkal tolatást – belső kocsimozgatást – végezhetnek az Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításában leírt szabályok betartásával, emberi erővel és MTZ-TRAC közúti-vasúti vontató járművel. Emberi erővel maximálisan 5 kocsi, legfeljebb 80 t elegysúly mozgatható, lépésben haladó ember sebességével.

A vasúti pálya és tartozékai Használója egyidőben a vasúti pálya és tartozékai vágányhálózaton, több helyen (egyidejű) tolatást nem végezhet.

A belső vasútüzemi tolatásra minden esetben engedélyt kell kérni telefonon a KÖFI forgalomirányítótól. Az adott engedélyt a Fejrovatos előjegyzési naplóban (óra, perc, engedélyt kérő, adó neve) tartozik előjegyezni. A tolatás befejezéséről a Használó dolgozója köteles jelentést tenni, amit a KÖFI forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az előbbiek szerint köteles előjegyezni.

A belső vasúti tolatás határa a 0+55 sz. szelvényben levő MTZ-TRAC feljáróhely, rendkívüli esetben a KÖFI forgalomirányító külön engedélye alapján a VS3 vágányzáró sorompóig terjedhet.

A tolatásokat mindenkor a vasútüzem-vezető által megbízott tolatásvezető köteles vezetni.

Ha a VS1 vágányzáró sorompó használhatatlan, illetve a 9 sz. váltót nem lehet lezárni, belső kocsimozgatást végezni nem szabad.

A berendezések használhatatlanságáról, majd megjavításáról a vasút-üzemvezetőt értesíteni kell.

18. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályahálózaton rakodógépekkel (autódaruval, szállítószalaggal, és különféle egyéb gépekkel) rakodást végezni csak akkor szabad, ha a rakodógép üzemeltetéséhez az érvényes üzemengedéllyel rendelkezik. Az engedélyben kiadott feltételeket minden esetben pontosan be kell tartani.

A rakodógép kezelőjét a tolatásról a tolatás vezetője köteles értesíteni. Az értesített gépkezelő köteles a rakodógép üzemeltetését haladéktalanul beszüntetni, a rakodógépet és annak minden alkatrészét úrszelvényen kívül helyezni és a tolatás vezetőjét az üzemről kívül helyezésről élőszóval értesíteni.

A kiszolgálat befejezéséről és arról, hogy ismét szabad rakódni, a rakodógép-kezelőt a tolatás vezetője köteles értesíteni. A rakodógép-kezelő a rakodógépet csak ezen értesítés után és csak akkor helyezheti ismét üzembe, ha maga is meggyőződött arról.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

19. Vágányzár, lassújel

Az előre látott és előre nem látott vágányzárról a vasúti pálya és tartozékai Használója köteles a kiszolgáló vasútállalatot, illetve KÖFI forgalomirányítót telefonon és elektronikus levelező rendszeren értesíteni. Az értesítésben közölni kell a vágányzár pontos helyét, kezdetének és befejezésének időpontját és az egyéb szükséges tudnivalókat. A KÖFI forgalomirányító köteles az adott helyzetnek megfelelően a kiszolgálás szüneteltetéséről, illetve korlátozásáról intézkedni. A megfelelő jelzések kitűzése a Használó feladata. Ha vasúti pálya és tartozékain a MÁV dolgozók állapítanak meg forgalomveszélyes hibát, annak kiküszöbölésére a vasúti pálya és tartozékai Használóját azonnal fel kell szólítani, aki a vágányzárás és a jelzések kitűzése iránt haladéktalanul intézkedni köteles.

20. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A saját célú vágányt használó, illetve a vasútüzem-vezető a saját tolatószemélyzettel végzett tolatási munkák közben bekövetkezett balesetet (járműkisziklást és egyéb rongálást) köteles bejelenteni a KÖFI forgalomirányítónak a kiszolgáló MÁV állomás (Dombóvár) vezetőjének (megbízottjának) és az érintett vasúttársaságnak.

A hatóságok, a vasúti szervek telefonon, illetve írásban történő értesítését, a jegyzőkönyvek felvételét, a tolatás közbeni balesetek vizsgálatát, közös vizsgálatát a MÁV Pályaműködtetési Zrt. hatályos Ba- lesetvizsgálati Utasítása szerint kell végezni.

Ha balesetet a használó munkavállalói okoznak, vagy állapítanak meg, továbbá, ha azzal kapcsolatban a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érdekelt, a belső vasútüzem-vezetője, telepvezetője (megbízottja) köteles azonnal Dombóvár állomás állomásfőnökét (forgalmi koordinátorát) szóban és írásban értesíteni. Amennyiben a baleset következtében a MÁV Pályaműködtetési Zrt. munkavállalója, vagy járműve, berendezése megsérült, a baleset körülményeit a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a használó közösen vizsgálja. A MÁV Zrt-t is érintő járműsérülés, illetve siklás esetén, a járművet elmozdítani kizárólag Dombóvár állomás állomásfőnökének (forgalmi koordinátorának), engedélyével szabad. Ettől eltekinteni csak életvédelmi szempontok miatt lehet.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. által végzett kiszolgálás során bekövetkezett rendkívüli esemény kapcsán, ha a baleset következményei (siklás, pályaelzárás) a belső vasútüzemi munkavállalókat is érintik, a vasútüzem vezetőjét (helyettesét) haladéktalanul értesíteni kell. Az értesítés az állomásfőnök feladata. Amennyiben a bekövetkezett eseményben a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érintett a Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyvet Dombóvár állomás állomásfőnökével (megbízottjával) együtt kell elkészíteni.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózaton a használó saját személyzetével végzett tolatási munka közben, vagy a nem MÁV csoportba tartozó vasúttársaság által történő kiszolgálás közben következik be a vasúti baleset (kisziklás és egyéb rongálás) a vizsgálatot a MÁV Pályaműködtetési Zrt. csak akkor végzi, ha erre vonatkozóan a MÁV Pályaműködtetési Zrt.-vel szerződést kötött. Ezen szerződés hiánya esetén vasúti balesetvizsgálatot csak arra alkalmas, kiképzett és megbízólevéllel rendelkező személyek végezhetnek.

21. Ellenőrzések

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatának forgalombiztonsági ellenőrzését a területén az illetékes főpályamester, a vonatkozó utasításokban előírt rendszerességgel tartozik ellenőrizni.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a MÁV Pályaműködtetési Zrt. ellenőrzésre kötelezett munkavállalói a vasúti forgalom lebonyolításával kapcsolatos ellenőrzést tarthatnak.

22. Teendők hiányosság felfedezése esetén

A kiszolgálást végző tolató személyzete köteles kiszolgálás alkalmával meggyőződni arról, hogy a sajtócéltú vágányon a vasúti szolgálattal kapcsolatos szabályszerű munkavégzés összes feltételei megvannak-e.

A vágányzatban, illetve egyéb vasúti berendezésben, eszközben keletkezett kárról a felfedező azonnal köteles Dombóvár állomás állomásfőnökét vagy megbízottját értesíteni. Ha a keletkezett kár a kiszolgáltatást akadályozza, vagy korlátozza, értesíteni kell a vasútállalat illetékes dolgozóját is.

23. Oktatás, vizsgáztatás

A kiszolgálásban résztvevő MÁV Pályaműködtetési Zrt. dolgozók oktatásáról és vizsgáztatásáról Dombóvár állomás állomásfőnöke a használó érdekelt dolgozóinak oktatásáról és vizsgáztatásáról a Használó köteles gondoskodni.

24. Végrehajtási utasítással ellátandók

Üzemviteli Végrehajtási Utasítással el kell látni, illetve hozzá kell férni:

- Pincehely állomás forgalmi iroda,
- Állomásfőnökség Dombóvár,
- a KÖFI forgalomirányító,
- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Forgalmi Osztály Pécs
- Dombóvári terület vezetője
- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság TPO Pécs
- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság TTEBO Pécs
- MÁV Személyszállítási Zrt
- Rail Cargo Hungaria Zrt. Területi Üzemeltetési Központ Nyugat, Dombóvár

25. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajz

1. számú melléklet: Vázlatos helyszínrajz

